

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1A-098

S/N: 2TY3

BD-500-1A10 (CS100)

in
located at

Lufthansa Aviation Training Germany GmbH
Airportring Tor 24
60549 Frankfurt am Main
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 20.12.2019

Luftfahrt-Bundesamt

A blue ink signature, appearing to be 'i.A. Scholz', written over a faint circular stamp.

i.A. Scholz
FSTD Team

Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHWEINIGUNG: DE-1A-098

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	BD-500-1A10 (CS100)
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(A)
D.	Sichtsystem / Visual system:	CAE Tropos 6000 XR FOV: 200 x 40, night, day, dusk, dawn
E.	Bewegungssystem / Motion system:	CAE Electronics Ltd DOF 6 60 in (inch) electro-mechanic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	PW1524G PW1525G
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: MFD / Engine: MFD
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	Windshear profiles available
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, RVSM, SBAS, Steep Approach
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	No UPRT possible

L:	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	Yes
CAT IIIA (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	Yes
LVTO	RVR	125	m				Yes
Flugerfahrung / Recency							Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							Yes / Yes
ACAS I / II							n/a / Yes
Windscherungswarnsystem / Windscherungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							Yes / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
HUD / HUGS							Yes / Yes
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
GPS							Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							Yes
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke. RNP APPCH is limited to: LNAV, LNAV/VNAV, LPV.						

Datum: 20.12.2019

Luftfahrt-Bundesamt


i.A. Scholz
FSTD Team