

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## LUFTFAHRT-BUNDESAMT



### QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE  
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission  
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt  
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,  
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

**FSTD No: DE-1A-098**

S/N: 2TY3

**BD-500-1A10 (CS 100)**

in  
located at

Lufthansa Aviation Training Germany GmbH  
Airportring Tor 24  
60549 Frankfurt am Main  
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,  
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the  
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der  
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und  
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder  
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with  
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 10.08.2017

Luftfahrt-Bundesamt

  
i.A. Fegei  
FSTD Team

# Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHHEINIGUNG: DE-1A-098

## FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	BD-500-1A10 (CS100)
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS FSTD A
D.	Sichtsystem / Visual system:	CAE Tropos 6000 XR FOV: 200 x 40
E.	Bewegungssystem / Motion system:	CAE Electronics Ltd DOF 6 60 in (inch) electro-mechanic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	PW1524G PW1525G
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: According A/C Type / Engine: According A/C Type
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	Windshear profiles available
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, RVSM
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	none

L:	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	Yes
CAT IIIA (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	125	m				Yes
Flugerfahrung / Recency							Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							n/a / n/a
ACAS I / II							n/a / Yes
Windschwerungswarnsystem / Windschwerungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							Yes / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
HUD / HUGS							Yes / Yes
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
GPS							Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							Yes
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke, RNP APCH limited to LNAV, LNAV/VNAV, LPV						

Datum: 10.08.2017

Luftfahrt-Bundesamt

  
i.A. Fegel  
FSTD Team